

Wzór Umowy – Autobusy 11.5 – 12.5 m/15 szt.

UMOWA NR...

zawarta w dniu..... 2019 roku pomiędzy

Związkiem Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa z siedzibą w Rzeszowie przy AL. Wyzwolenia 6, zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....adres: wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego
.....pod nr/ Centralnej Ewidencji Informacji Działalności
GospodarczejNIP:; REGON:

reprezentowaną przez:

1.
2.

Zwanym dalej **Wykonawcą**,

przy kontrasygnacie Głównego Księgowego Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z siedzibą w Rzeszowie.

Zamówienie realizowane w ramach Projektu „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF nr RPPK.05.05.00-18-0001/17 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr 5 „infrastruktura komunikacja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 „.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawę 15 szt. autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF" (znak sprawy: BZ.ZG.271.1.2019)**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 - 46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu 15 (piętnaście) sztuk autobusów o długości 11,5 m – 12,5 m, fabrycznie nowych, o przebiegu nie większym niż 3500 km, miejskich, niskoemisyjnych, gwarantujących uzyskanie przez autobus normy emisyjności EURO 6 w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska, niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym (marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne

oznaczenie autobusu) nazwa producenta....., wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2019 r. przez tego samego producenta, tej samej marki, spełniających wymagania opisane w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3, Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz Ofercie Wykonawcy, zwanych w dalszej części Umowy autobusami lub pojazdami.

2. Wykonawca zobowiązuje się ponadto do:
 - a) udzielenia autoryzacji wewnętrznej na dokonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy;
 - b) w związku z udzieloną autoryzacją - do dostarczenia Zamawiającemu kompletu urządzeń, oprogramowań komputerowych oraz narzędzi do diagnostyki, obsługi technicznej i napraw autobusów, a także niezbędnej dokumentacji,
 - c) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploataowania dostarczanych autobusów oraz prawidłowej diagnostyki, obsługi technicznej i napraw dostarczonych autobusów zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy;
 - d) dostarczenie dokumentacji technicznej, oprogramowania i licencji wymaganych przez Zamawiającego oraz ich aktualizowanie, zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy,
3. Wykonawca nie może dokonać zmian konstrukcji oferowanego autobusu bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno – eksploatacyjne oraz jakość dostarczanych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom prawa.
5. Wykonawca oświadcza, że wszystkie autobusy będą posiadały niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca oświadcza jednocześnie, że wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do rejestracji każdego z autobusów oraz eksploatacji na terenie RP dostarczy nie później niż w dniu realizacji dostawy autobusów.
6. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca.
7. W okresie obowiązywania Umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji oraz rękojmi) a także w okresie udzielenia autoryzacji, strony posługują się językiem polskim.

§ 2. AUTORYZACJA ORAZ SERWIS.

1. W okresie objętym gwarancją jakości, Wykonawca udzieli Zamawiającemu lub podmiotom wskazanym przez Zamawiającego (Operatorowi /Operatorom) autoryzacji wewnętrznej upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przebiegów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją koniecznych do zapewnienia sprawności autobusów, w oparciu o dokumentację oraz zalecenia producenta autobusów, a także Wykonawca oświadcza, że zapewnieni serwis dla zespołów i podzespołów, na które autoryzacji udzielić nie może. Zamawiający dopuszcza możliwość ograniczenia autoryzacji na obsługi i wysokospecjalistyczne naprawy gwarancyjne na zasadach określonych w ust. 14 niniejszego paragrafu.
2. W stosunku do autobusów dostarczonych na podstawie niniejszej Umowy, czynności o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu będą wykonywane w warsztacie Zamawiającego, przez

pracowników Zamawiającego lub Operatora, z którym Zamawiający zawrze odrębną umowę na obsługę autobusów będących przedmiotem niniejszej Umowy, zwanego dalej Operatorem, co Wykonawca przyjmuje do wiadomości oraz akceptuje.

3. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć z Zamawiającym lub Operatorem odrębną, szczegółową umowę autoryzacyjną, której postanowienia będą zgodne z postanowieniami niniejszej Umowy, w szczególności postanowieniami niniejszego paragrafu. Postanowienia umowy autoryzacyjnej mogą przewidywać dodatkowe regulacje, które będą zgodne z postanowieniami niniejszej Umowy. Postanowienia umowy autoryzacyjnej nie mogą nakładać na Zamawiającego żadnych dodatkowych kosztów, niż te, o których mowa w niniejszej Umowie.
4. Projekt umowy autoryzacyjnej zostanie przedłożony przez Wykonawcę w dwóch tygodni od dnia zawarcia niniejszej Umowy do akceptacji Zamawiającemu. Zamawiający może w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie od dnia przedłożenia Zamawiającemu tego projektu, zgłosić poprawki do projektu umowy autoryzacyjnej. Umowa autoryzacyjna zostanie zawarta w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące począwszy od dnia zawarcia niniejszej Umowy.
5. W przypadku gdy autoryzacja zostanie udzielona Zamawiającemu, Zamawiający bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy, może udzielić autoryzacji w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Umowy oraz umowy autoryzacyjnej Operatorowi/om, na okres nie dłuższy niż czas trwania umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym oraz Operatorem lub okres nie dłuższy niż okres gwarancji jakości udzielonej niniejszą Umową – w zależności od tego który z tych okresów upłynie pierwszy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu lub Operatorowi zobowiązuje Wykonawcę do:
 - 1) Dostarczenia Zamawiającemu wyposażenia w komplet **urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiających pełną diagnostykę autobusów** (diagnostyka podzespołów – silnik, skrzynia biegów, układ sterownia drzwi, układ ogrzewania, układ klimatyzacji, układ zawieszenia, układ hamulcowy, i innych - z możliwością bezpłatnej aktualizacji).
 - 2) Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji **specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsługi technicznych i napraw autobusów** w okresie gwarancyjnym i nieobjętych gwarancją, wymagane dla uzyskania autoryzacji.
 - 3) Dostarczenia **dokumentacji** zawierającej szczegółowe instrukcje diagnostyki, napraw gwarancyjnych oraz obsługi technicznej (przeglądów okresowych) autobusów.
7. Wykonawca oświadcza, że wymienione w ustępie 6 niniejszego paragrafu urządzenia diagnostyczne, narzędzia do wykonywania obsługi technicznej oraz napraw autobusów będą sprawne, zaś dokumentacja pełna i kompletna - przez cały okres, na który Zamawiającemu udzielona zostaje autoryzacja wewnętrzna. W przypadku niesprawności lub innych wad wyposażenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, które wystąpią przy zgodnej z instrukcją użytkowania użyciem tego wyposażenia, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć to wyposażenie wolne od wad w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych, od dnia zgłoszenia dokonanego przez Zamawiającego. Podstawą wykorzystania wyposażenia przez Zamawiającego jest użyczenie. Dzień zgłoszenia usterki wyposażenia nie liczy się do okresu dostawy wyposażenia wolnego od wad.
8. Zamawiający lub Operator zobowiązuje się do wykonywania czynności obsługi technicznej autobusów oraz autoryzowanych napraw zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
9. Zamawiający lub Operator zobowiązuje się do dokonywania stosownych wpisów w książce serwisowej pojazdów oraz przekazywania wymaganych sprawozdań w terminach ustalonych z Wykonawcą.
10. Za prace naprawcze wykonane przez Zamawiającego lub Operatora w okresie gwarancyjnym, Zamawiający lub Operator obciążą Wykonawcę, udzielającego autoryzacji, kosztami robocizny

zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki w wysokości ustalonej na podstawie postanowień umowy autoryzacyjnej, nie niższej niż 70 zł za roboczogodzinę.

11. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne wykonane przez Zamawiającego lub Operatora w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia doręczenia faktury, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego lub Operatora.
12. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej oraz napraw nieobjętych gwarancją - poza warsztatami Zamawiającego, Wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy autobusów, autoryzowanym serwisem posiadającym możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, z wyjątkiem napraw nieobjętych gwarancją, wszystkie koszty (transport, części, materiały, robocizna) ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamienne w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części przez Zamawiającego lub Operatora.
14. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający lub Operator dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów, chyba że dotyczą napraw nieobjętych gwarancją.
15. W przypadku konieczności wykonania napraw lub czynności gwarancyjnych, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że wszystkie koszty tych prac (transport, części, materiały, robocizna) objęte zostały wynagrodzeniem, o którym mowa w § 7 niniejszej Umowy, chyba że dotyczą napraw nieobjętych gwarancją.
16. Zamawiający lub Operator zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo - naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie.
17. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru przedmiotu Umowy. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę, zobowiązuje się do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego lub Operatora, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
18. Wykonawca w okresie pogwarancyjnym zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 229 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie Zamawiającego w prawie zakupu części zamiennych, elementów i zespołów lub podzespołów u producentów lub dystrybutorów tych produktów. Na życzenie Zamawiającego lub Operatora w razie potrzeby naprawy lub wymiany części autobusu, Wykonawca wskaże wszystkich producentów tej części zamiennej.
19. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu lub Operatorowi bezpłatnego korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 10 lat licząc od dnia dostawy.
20. Wykonawca zobowiązuje się udzielać Zamawiającemu lub Operatorowi pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego każdego z autobusów, będących przedmiotem dostawy.



21. Zamawiający oświadcza, że on lub podmiot wskazany przez Zamawiającego do udzielenia autoryzacji wewnętrznej dysponuje halą warsztatową, z co najmniej jednym stanowiskiem wyposażonym w podnośniki kolumnowe, umożliwiające obsługę przedmiotu umowy oraz, że posiada co najmniej 12 zatrudnionych mechaników, posiadających podstawową wiedzę z zakresu obsługi i napraw autobusów.

§ 3. SZKOLENIA.

1. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić kierowców oraz osoby zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego, w tym pracowników Operatora, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić kierowców – 15 osób - w zakresie wymaganym do obsługi oraz eksploatacji autobusów a także pracowników zaplecza technicznego – 6 osób (elektryków oraz mechaników) - w zakresie obsługi, diagnostyki oraz naprawy autobusów – w wymiarze minimum 40 godzin, w tym 20 godzin szkolenia z zakresu obsługi elektroniki, urządzeń oraz programów diagnostycznych.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenia, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu w siedzibie Zamawiającego lub Operatora lub w miejscach wskazanych przez Wykonawcę na jego koszt. w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Zamawiający tak zorganizuje pracę osób wydelegowanych do przeszkolenia, aby szkolenie to realizowane było w grupach co najmniej 15-osobowych w przypadku kierowców i 6-osobowych w przypadku mechaników.
4. Niezwłocznie po realizacji dostawy autobusów, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia dostawy, Wykonawca przeprowadzi szkolenie praktyczne kierowców obejmujące jazdę jednym z dostarczonych autobusów. W razie takiej potrzeby, po przeprowadzeniu szkolenia praktycznego, Wykonawca przeprowadzi szkolenie uzupełniające kierowców, które winno odbyć się w siedzibie Zamawiającego lub Operatora albo w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym.
5. Z tytułu przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do dodatkowego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkoleń łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia. Wszystkie materiały szkoleniowe winny być sporządzone w języku polskim. Dopuszcza się materiały w formie elektronicznej, pod warunkiem, że szkolone osoby otrzymają również wersję papierową materiałów.
6. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem stwierdzającym przeprowadzenie szkolenia oraz podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

§ 4. DOKUMENTACJA TECHNICZNA, OPROGRAMOWANIE ORAZ LICENCJE.

1. Nie później niż w dniu realizacji dostawy, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację techniczną autobusów oraz oprogramowanie a także udzieli niezbędnych licencji.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji technicznej oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację techniczną oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja techniczna oraz przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać prawem chronionych interesów, praw oraz dóbr osób trzecich.
4. Wykonawca bez dodatkowych opłat, zobowiązany jest dostarczyć sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - 1) dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdów w Polsce;

- 2) dokumentację użytkownika autobusu dla kierowcy - w wersji papierowej w ilości 18 sztuk;
 - 3) kompletna dokumentacja techniczno – eksploatacyjna, 2 komplety w wersji papierowej i elektronicznej lub w wersji on – Line z bezpłatnym dostępem, w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on - line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp, przez okres co najmniej 10 lat;
 - 4) instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach – 2 komplety w wersji papierowej i elektronicznej lub w wersji on – Line z bezpłatnym dostępem, w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on - line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp, przez okres co najmniej 10 lat;
 - 5) pełny katalog części zamiennych autobusu - 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej lub w wersji on – Line z bezpłatnym dostępem, w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on - line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp, przez okres, co najmniej 10 lat;
 - 6) wyciągi z homologacji (może zostać dostarczony w języku oryginalnym pod warunkiem, że nie będzie to przeszkodą w zarejestrowaniu pojazdu),
 - 7) książki gwarancyjne,
 - 8) karty pojazdów,
 - 9) schematy układu elektrycznego, pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, kierowniczego, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety w wersji papierowej i elektronicznej lub w wersji on – Line z bezpłatnym dostępem;
 - 10) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 2 komplety;
 - 11) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 2 komplety;
 - 12) oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych – 1 komplet;
 - 13) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie – 1 komplet;
 - 14) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet;
 - 15) zapewnienie aktualizacji dokumentacji przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on - line;
 - 16) dokumentacja i oprogramowanie wraz z licencjami dla systemu przygotowania i ładowania danych na pojazdy, systemu monitoringu, systemu emisji reklam i systemu lokalizacji.
5. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 10 lat licząc od dnia ich dostarczenia.
 6. Oprogramowanie winno być na bieżąco uaktualniane, tak aby cała dostawa objęta Umową była pod tym względem zgodna oraz jednolita. Przez okres gwarancji Wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem Umowy.
 7. W ramach wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację techniczną) oraz

z oprogramowania (licencja na oprogramowanie) z prawem udzielania sublicencji każdorazowemu Operatorowi - do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania każdorazowemu Operatorowi, na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw dokonywanych przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
8. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie zostaje ograniczona terytorialnie do Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, natomiast nie podlega ograniczeniom co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów będących przedmiotem niniejszej Umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres 10 lat.
9. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
10. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do użytkowania.
11. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
12. Zamawiający oświadcza, że informacje przekazane przez Wykonawcę podczas prowadzonych przez Wykonawcę szkoleń oraz treść dokumentacji i oprogramowania komputerowego, zostaną wykorzystane wyłącznie do zabezpieczenia prawidłowej eksploatacji autobusów dostarczonych przez Wykonawcę.

§ 5. TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY.

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i dostarczenia przedmiotu Umowy **w terminie****od dnia zawarcia niniejszej Umowy.**
2. Za dzień wykonania przedmiotu Umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, w którym Zamawiający bez zastrzeżeń stwierdzi, że każdy dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także, że przedmiot Umowy opisany w § 1 niniejszej Umowy w całości został wykonany.
3. Zamawiający zobowiązuje się do transportowania autobusów do siedziby Zamawiającego. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko. Miejscem spełnienia świadczenia jest siedziba Zamawiającego.

4. W przypadku wejścia/wjazdu pracowników/pojazdów Wykonawcy na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej Umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

§ 6. ODBIÓR TECHNICZNY AUTOBUSÓW ORAZ ODBIÓR KOŃCOWY PRZEDMIOTU UMOWY.

1. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 30 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).
2. Zamawiający odbierze dostarczone autobusy niezwłocznie w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w § 5 ust 1 Umowy, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający (w formie pisemnej, elektronicznie lub za pośrednictwem faksu) zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
5. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się po dostarczeniu autobusu przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
6. W ramach czynności odbioru technicznego Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej na terenie zajezdni Zamawiającego.
7. W przypadku stwierdzenia istnienia wady fizycznej oraz/lub wady prawnej autobusu lub niezgodności z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy, Zamawiający stwierdza istnienie wady lub niezgodności na piśmie oraz wyznacza termin oraz sposób usunięcia wady.
8. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad.
 - 2) Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.
9. Nie usunięcie wad lub niezgodności w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia Wykonawcy należnego z tytułu realizacji niniejszej Umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
10. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych). Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór każdego z autobusów potwierdza się treścią odrębnego protokołu odbioru technicznego. Protokół odbioru technicznego podpisuje Zamawiający, jeśli bez zastrzeżeń stwierdzi, że dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także wolny od jakichkolwiek wad.
11. Odbiór końcowy odbędzie się po dokonaniu odbioru technicznego ostatniego autobusu – podpisaniu ostatniego protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego oraz po zrealizowaniu wszystkich zobowiązań Wykonawcy.
12. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusów następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego.

- Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia i wydania Zamawiającemu wraz z autobusem. Czynność opisana w zdaniu poprzednim zostanie stwierdzona w protokole odbioru technicznego sporządzonym odrębnie dla każdego z autobusów, podpisanym przez Zamawiającego, po stwierdzeniu, że ww. elementy są zgodne z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy.

§ 7. WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI.

- Z tytułu należytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości zł netto, powiększone o 23 % podatku VAT w kwocie zł, co stanowi kwotę zł brutto, słownie: złotych, zgodnie z kalkulacją cenową zawartą w Ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik do niniejszej Umowy.
- Należyty podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, ceny brutto oraz stawki podatku VAT, określone w ofercie Wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikające z Umowy ceny netto pozostały niezmienione. Zmiana wskazana w zdaniu poprzedzającym nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.
- Cena netto określona w ust. 1 niniejszego paragrafu, zawiera wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu Umowy, na warunkach określonych w niniejszej Umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania Umowy (w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu zamawiającego w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, w związku z udzieloną autoryzacją, przeprowadzenia szkoleń, dostarczenia dokumentacji technicznej, oprogramowania, licencji, zapewnienia – w razie potrzeby - tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją, kosztów załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego).
- W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy tj. gdy Wykonawca jednorazowo dostarczy autobusy w ilości opisanej w § 1 ust. 1 Umowy, podstawą wystawienia faktury sprzedaży VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.
- W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 3 Umowy, Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy w ten sposób, że po dostarczeniu przez Wykonawcę pojedynczego autobusu i podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego w warunkach, o których mowa w § 6 ust. 10 Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy 1/15 wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy. Podstawą zapłaty za fakturę sprzedaży dotyczącą ostatniego z dostarczonych autobusów jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru technicznego tego autobusu oraz protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.
- Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z Umową faktury sprzedaży VAT.
- Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest zamieścić numer niniejszej Umowy.
- Terminem zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

9. Wykonawca nie może przenosić wierzitelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiegokolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

§ 8. REKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI.

1. Wykonawca oświadcza, że odpowiada względem Zamawiającego za wady fizyczne oraz prawne przedmiotu niniejszej Umowy, w tym za wady wbudowanych urządzeń i materiałów, które istniały w chwili odbioru technicznego przedmiotu Umowy lub wynikały z przyczyny tkwiącej w przedmiocie Umowy (rękojmia) oraz udziela Zamawiającemu gwarancji na wady fizyczne powstałe z przyczyn tkwiących nie tylko w przedmiocie niniejszej Umowy, w tym za wady wbudowanych urządzeń i materiałów, wady zmniejszające wartość użytkową, techniczną i estetyczną oraz zobowiązuje się do usunięcia wad lub usterek stwierdzonych w toku czynności odbioru pogwarancyjnego i ujawnionych w okresie gwarancyjnym. Wada to również usterka.
2. Wykonawca oświadcza, że gwarantuje bezusterkową eksploatację każdego z autobusów, a w przypadku wystąpienia wad – ich usunięcie.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia z Zamawiającym odrębnej umowy, precyzującej szczegółowy sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposobu komunikacji, dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadku szczególnych, wymagających zastosowania specjalistycznych technologii lub oprzyrządowania napraw. Umowa, o której mowa w zdaniu pierwszym nie może naruszać postanowień niniejszej Umowy, winna być zgodna z postanowieniami niniejszej Umowy oraz nie może nakładać na Zamawiającego dodatkowych kosztów, niż te, o których mowa w niniejszej Umowie.
4. Projekt umowy, o której mowa w poprzednim ustępie niniejszego paragrafu, zostanie przedłożony przez Wykonawcę w terminie dwóch tygodni od dnia zawarcia niniejszej Umowy do akceptacji Zamawiającemu. Zamawiający może w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie od dnia przedłożenia Zamawiającemu tego projektu, zgłosić poprawki do projektu tej umowy. Umowa o której mowa w poprzednim ustępie niniejszego paragrafu, zostanie zawarta w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące począwszy od dnia zawarcia niniejszej Umowy.
5. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.
6. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem wydania autobusu Zamawiającemu oraz podpisania protokołu odbioru technicznego.
7. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po upływie terminu rękojmi lub gwarancji, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
8. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus, na:
 - 1) cały pojazd – na okres miesięcy;
 - 2) powłoki lakiernicze – na okres 48 miesięcy,
 - 3) perforacja nadwozia – na 60 miesięcy;
 - 4) wyposażenie dodatkowe (tablice, rutery, monitory i inne) autobusu – nie mniej niż 24 miesiące;
9. Zobowiązanie Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
10. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.

11. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (dystrybutorem oraz serwisantem), jest upoważniony do sprzedaży wyrobów producenta oraz może przedstawić w ofercie własną gwarancję a także udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszej Umowie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
12. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
13. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują Zamawiającemu lub Operatorowi.
14. Wykonawca, pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego w warsztacie Zamawiającego lub Operatora, zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora.
15. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
 - 1) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) oraz pokrywaniu kosztów robocizny a także materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą przez Wykonawcę,
 - 2) bezpłatnym wykonaniu przeglądów, obsług i napraw przez Wykonawcę, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu,
 - 3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji.
16. Gwarancja nie obejmuje napraw uszkodzeń powstałych w wyniku:
 - 1) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
 - 2) używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,
 - 3) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
17. Z gwarancji jakości mogą zostać wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - 1) wkłady filtrów,
 - 2) płyny eksploatacyjne, - olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - 3) smary,
18. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - 1) bezpieczniki (bez limitu),
 - 2) paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - 3) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - 4) tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - 5) akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - 6) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).

- 7) pióra wycieraczek (nie mniej niż 12 miesięcy)
 - 8) żarówki,
 - 9) amortyzatory,
 - 10) elementy gumowe zawieszenia.
19. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1., ulega przedłużeniu o:
- 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
 - 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej,
 - 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym w przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
 - 4) czas zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy,
 - 5) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych,
20. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
21. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 1) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie) o ile w toku nakładania i zdejmowania folii nie nastąpi uszkodzenie powłoki lakierniczej, porysowanie lakieru lub szyby ostrym narzędziem lub nacięcie uszczelnień pomiędzy poszczególnymi elementami obłachowania i oszklenia,
 - 1) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy,
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
 - 3) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą.
22. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych.
23. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji udzielonej na cały autobus.
24. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, stanowią własność Zamawiającego.
25. O wystąpieniu wady Zamawiający lub Operator zawiadamia Wykonawcę. Zamawiający lub Operator według własnego uznania może żądać wymiany rzeczy wadliwej na rzecz wolną od wad lub naprawy.
26. Usunięcie wady może być dokonane przez Wykonawcę lub Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej.
27. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia wady lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie.

28. Jeżeli usunięcie wady zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość jej usunięcia, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia wady.
29. Jeżeli usunięcie wady nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia wady w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia.
30. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej w warsztacie Wykonawcy, trwającej powyżej 7 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności, niezwłocznie, jednak w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia żądania przez Zamawiającego. W przypadku niedostarczenia autobusu zastępczego w terminie o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w niniejszej Umowie z wyjątkami, na które Zamawiający wyrazi zgodę.”
31. Wykonawca oświadcza, że obciążają go koszty usunięcia wady, w szczególności koszty demontażu, zakupu i dostarczenia elementów wolnych od wad, koszty robocizny, materiałów, ponownego zamontowania oraz uruchomienia, koszty transportu – w przypadku gdy usunięcie wady wymaga przemieszczenia w miejsce inne niż usytuowanie przedmiotu niniejszej Umowy.
32. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wady, w szczególności gdy usunięcie wady wymaga nadmiernych kosztów.
33. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o usunięciu wady.
34. Jeżeli z przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy nie usunie on wady w wyznaczonym terminie lub usunie wadę w sposób nienależyty, Zamawiający ma prawo usunąć wadę na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy.
35. W wypadku opisanym w powyższym ustępie niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty usunięcia wady w terminie 30 dni od dnia przedłożenia przez Zamawiającego dowodu stwierdzającego wysokość poniesionych kosztów przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Brak zapłaty lub odmowa zwrotu kosztów poniesionych w okolicznościach opisanych w zadaniu poprzednim, uprawnia Zamawiającego do potrącenia poniesionych należności z zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej Umowy.
36. W przypadku gdy w co najmniej pięciu autobusach zostanie stwierdzona ta sama wada, Wykonawca, po wezwaniu przez Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, ma obowiązek dokonać przeglądu pozostałych autobusów.
37. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w tym samym autobusie, a także w przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin dostarczenia autobusu wolnego od wad nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia zgłoszenia reklamacji.
38. Zamawiający zobowiązuje się do użytkowania przedmiotu niniejszej Umowy zgodnie z zapisami dokumentów gwarancyjnych oraz otrzymaną od Wykonawcy dokumentacją.

§ 9. PODWYKONASTWO.

1. Wykonawca wykonując przedmiot Umowy przy udziale Podwykonawców, zawiera z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Treść umowy Wykonawcy z Podwykonawcą nie może naruszać postanowień niniejszej Umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na piśmie zakresu przedmiotu Umowy, który wykona przy udziale podwykonawców oraz przedłożenia Zamawiającemu na jego żądanie poświadczonyj

- za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo (a także każdorazowo jej zmiany) w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Zapisy powyższych ustępów stosuje się także w przypadku zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.
 5. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców.
 6. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za swoje własne działania lub zaniechania.
 7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego Wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca wnosi do Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto, tj.....zł (słownie:, w formie:
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy obejmuje wszystkie roszczenia jakie przysługują Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w tym wszystkich roszczeń przysługujących mu z tytułu rękojmi za wady wobec Wykonawcy.
3. Zabezpieczenie zostało wniesione w jednej z form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (wskazanych szczegółowo w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia) tj. w formie (załącznik do niniejszej Umowy)
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu wraz z powstałymi odsetkami staje się własnością Zamawiającego i będzie wykorzystane do zgodnego z Umową wykonania przedmiotu Umowy oraz do pokrycia roszczeń tego tytułu wynikających, w tym z tytułu rękojmi za wady.
5. W terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu końcowego stwierdzającego, że przedmiot Umowy został wykonany w całości zgodnie z SIWZ, OPZ, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy (z wyjątkiem sytuacji, gdy z dokumentu na podstawie którego udzielono zabezpieczenia wynika, że przestaje on wiązać w określonym terminie mimo iż nie został zwrócony).
6. Pozostała część zabezpieczenia tj. 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady, o której mowa w § 8 ust. 8 pkt. 1 Umowy.
7. W sytuacji, gdy wskutek okoliczności, o których mowa w niniejszej Umowie wystąpi konieczność przedłużenia terminu realizacji przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dokument potwierdzający dokonanie zabezpieczenia w warunkach określonych w tym paragrafie na okres wynikający z treści aneksu do niniejszej Umowy.
8. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – wskazanych szczegółowo w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poręczenie nie może być bezterminowe. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmiany jego wysokości.

§ 11. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIETYTUŁOWANIE LUB NIETYTUŁOWANE WYKONANIE UMOWY.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za nietytułowanie lub nietytułowane wykonanie Umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za nietytułowanie lub nietytułowane wykonanie przedmiotu Umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1 Umowy;
 - 2) za opóźnienie w realizacji dostawy - w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia, za każdy niedostarczony autobus”
 - 3) za nie stawienie się przedstawiciela Wykonawcy w wyznaczonym miejscu i czasie, w celu dokonania odbioru końcowego autobusu – 500 zł za każde nie stawienie się, za każdy autobus.
 - 4) za opóźnienie dostawy wyposażenia dodatkowego lub/i urządzeń dodatkowych – 500 zł, za każdy dzień opóźnienia;
 - 5) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej podczas odbioru technicznego któregośkolwiek autobusu poza termin wskazany przez Zamawiającego – odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy – w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - 6) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 zł za każdy dzień przestoju, za każdy autobus;
 - 7) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1500 zł za każdy dzień przestoju za każdy autobus;
 - 8) za opóźnienie w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 500 zł każdy dzień opóźnienia;
 - 9) za odstąpienie od Umowy, o których mowa w art. 143c ust. 7 ustawy Pzp w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1 Umowy.
 - 10) za nie przeprowadzenie szkoleń, o których mowa w § 3 Umowy w umówionych terminach – 500 z za każdy dzień zwłoki przypadający po terminie
2. Wykonawca może uniknąć kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt 6 jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
3. Zobowiązany do zapłaty kary umownej winien uregulować karę w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę temu terminowi, Zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych-

§ 12. Odstąpienie od umowy i rozwiązanie umowy.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia

powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

2. Odstąpienie od Umowy lub wypowiedzenie Umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów jakie Wykonawca poniósł w związku z Umową.
4. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 13. ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWY.

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy lub zmiany harmonogramu poprzez przedłużenie terminu dostawy przedmiotu Umowy, w przypadku działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują – wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę terminu dostawy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu umowy, które Zamawiający uzna za uzasadniające zmianę terminu,
4. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - 1) pojawienia się na rynku już po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,
 - 3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
5. Zmiany, o których mowa wyżej, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego - obniżenie wynagrodzenia z tego powodu jest dopuszczalne.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 3, umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.
7. Wniosek danej strony o dokonanie zmian w Umowie powinien być składany na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosku należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, druga strona pisemnie poinformuje stronę składającą wniosek o możliwości wprowadzenia zmian.
8. Zmiany Umowy mogą zostać dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

2. W okresie obowiązywania Umowy a także w okresie obowiązywania udzielonej gwarancji Zamawiający oraz Wykonawca posługują się językiem polskim.
3. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej umowy rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót.
4. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
5. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez polski sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. W razie jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności postanowień niniejszej Umowy z postanowieniami stosowanych przez Wykonawcę wzorców umów, ogólnych warunków umów, umów licencyjnych lub podobnych dokumentów pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej Umowy. W szczególności postanowienia ww. dokumentów nie znajdą zastosowania wobec kwestii, które w niniejszej Umowie uregulowano odmiennie.
7. Tytuły paragrafów Umowy mają jedynie charakter porządkowy, nie mają charakteru wiążącego.
8. Umowa została oryginalnie sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ UMOWY:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
2. SWIZ,
3. Oferta wykonawcy,
4. Dokumenty potwierdzające dokonanie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,