

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wybór operatora do obsługi linii komunikacyjnych na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Działając na podstawie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zamawiający - Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” dokonuje zmiany Opisu przedmiotu zamówienia („OPZ”) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Wybór operatora do obsługi linii komunikacyjnych na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w następującym zakresie:

Pkt 2.6. OPZ otrzymuje następujące brzmienie:

2.6. Usługi przewozowe nie będą obejmować dojazdów na trasę kursów i zjazdów oraz przejazdów technicznych. Koszty dojazdów i przejazdów Operator powinien uwzględnić w cenie wozokilometra.

Pkt 5.6 OPZ otrzymuje następujące brzmienie:

5.6. Operator w przypadku nagłych zdarzeń losowych i awarii zobowiązany jest do zapewnienia autobusu zastępczego, przy czym przewiduje się czas reakcji - podstawienia autobusu zastępczego - wskazany w ofercie przez Wykonawcę, a w razie nie wskazania takiego czasu - nie dłużej niż 90 min.

Pkt 5.5. OPZ otrzymuje dodatkowy zapis:

14) Organizator dopuszcza wyposażenie autobusów w urządzenia, o których mowa w pkt 11, 12 i 13, w terminie do 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji zamówienia.

Pkt 10.9. OPZ otrzymuje następujące brzmienie:

10.9. Operator w sposób należyty zapewni funkcjonowanie wszelkich dzierżawionych urządzeń i systemów wchodzących w skład poniższej listy, w podanych lokalizacjach. Wszelkie zmiany (w funkcjonowaniu czy szacie graficznej) muszą być konsultowane z Organizatorem.

Pkt 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15 i 10.16. OPZ otrzymują następujące brzmienie:

10.11. Dworzec Główny ul. Grottgera 1 w Rzeszowie

Zorganizowanie punktu nr 1 dla systemu zarządzania ruchem – Dworzec Główny w Rzeszowie, ul. Grottgera 1 z wykorzystaniem następującego wyposażenia wydierżawionego przez Organizatora Operatorowi:

1) Tablice zewnętrzne:

- a) Tablice na dachu – Tablice pokazujące najbliższe odjazdy autobusów z całego dworca. Razem 12 wierszy (komplet 2 tablic obok siebie każda po 6 wierszy, w tym jeden wiersz jako informacje z komunikatami ważnymi) pokazujących najbliższe odjazdy z rozkładu z określeniem opóźnień, itp. W zależności od możliwości również on-line (wszystkie pojazdy komunikacji ZGPKS koniecznie on-line). Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.
- b) Tabliczki stanowiskowe — Ekrany LCD min. 21,5” wyświetlające tabliczkę z rozkładem na danym stanowisku, zintegrowane z głośnikiem wygłaszającym komunikat o najbliższym

odjeździe (lub kilku odjazdach), umiejscowione na stanowiskach na dworcu. Informacje na tabliczkach wyświetlające odjazdy z rozkładu jazdy importowanego w programie głównym, z możliwością wyświetlania informacji on-line. Po imporcie danych i sprawdzeniu kontrolnym danych przez pracowników (wymagane zatwierdzenie przez wyznaczone osoby) informacje aktualizują się od razu na wszystkich tabliczkach. Możliwość zmiany ręcznej w przypadkach nieprzewidzianych przez użytkowników z odpowiednimi uprawnieniami (np. Kierownik Jednostki).

- c) Tablice z rozkładem jazdy – 2 szt. Tablice LCD z rozkładami jazdy na placu dworca - wandaloodporne, IP54, podwyższona jasność, LCD 65” – jedna tablica z rozkładem jazdy pojazdów przyjeżdżających (składająca się z 2 x LCD 65”) i jedna tablica z rozkładem jazdy pojazdów odjeżdżających (składająca się z 2 x LCD 65”);

Tablice LCD wyświetlające cały rozkład jazdy na dworcu, umożliwiające Pasażerom sprawdzenie w każdym momencie wszystkich połączeń z dworca. Dane z całego rozkładu jazdy, zmieniające się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy- dane muszą zostać zaakceptowane przez uprawnione osoby. Musi być możliwość wprowadzenia zmian przez uprawnionych użytkowników (np. Kierownik Jednostki) w przypadku nieprzewidzianych sytuacji.

2) Tablice wewnętrzne:

- a) Tablice z rozkładem jazdy – 2 szt. (tzn. 1 tablica jako 2 x 65” LCD)- Tablice LCD wyświetlające cały rozkład jazdy na dworcu, umożliwiające Pasażerom sprawdzenie w każdym momencie wszystkich połączeń z dworca. Dane z całego rozkładu jazdy, zmieniające się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy- dane muszą zostać zaakceptowane przez uprawnione osoby. Musi być możliwość wprowadzenia zmian przez uprawnionych użytkowników (np. Kierownik Jednostki) w przypadku nieprzewidzianych sytuacji.
- b) Tablice z najbliższymi odjazdami — umieszczone nad drzwiami wyjściowymi na plac dworcowy, prezentowane informacje aktualizowane będą zgodnie z rozkładem jazdy lub zgodnie z odjazdem wg GPS zamontowanego w autobusie – 1 szt. (LCD 65”); Wyświetlanie informacji z dokładnym czasem odjazdu. Wyświetlają w sposób czytelny min. 16 najbliższych odjazdów. Znikają zgodnie z godzinami z rozkładu jazdy lub zgodnie z odjazdem wg GPS zamontowanego w autobusie (komunikacja ZGPKS koniecznie on-line). Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.

- 3) **System nagłośnienia** - system będzie umożliwiał odtwarzanie na terenie Dworca Głównego, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, automatycznych komunikatów, zsynchronizowanych z systemem oraz tablicami, o najbliższych odjazdach i przyjazdach, a także innych dowolnych wygłaszanych przez dyżurnego ruchu. (wzmacniacz, tuby, odtwarzacz, mikrofon podłączone do głównego systemu z mikrofonem przy stanowisku dyżurnego);

- 4) **Infokioski** – 3 szt. (odpowiednio zabezpieczone z dostępem tylko do odpowiednich aplikacji lub stron). Urządzenia z funkcją infokiosku (tzn. pokazujące informacje o komunikacji z dworca i ewentualnie dane o najbliższych przydatnych dla podróżnego lokalizacjach). Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.

- 5) **Ładowarki USB** (po 2 porty USB z LED, odporne na warunki pogodowe) – 17 szt.

- 6) **Sieć bezprzewodowa** –ogólnodostępna sieć bezprzewodowa. Urządzenia rozlokowane na całym dworcu i placu dworcowym, sterowane centralnie. Część dla Klientów oraz część dla komunikacji systemów/urządzeń. Część kliencka posiadająca oprogramowanie umożliwiające logowanie się użytkowników zarówno po zarejestrowaniu jak i bez rejestracji (ale zalogowaniem np. via facebook) oraz tylko po potwierdzeniu regulaminu, ale z ograniczonym działaniem (zerwanie połączenia co 15 min i ograniczenie przepustowości-konfigurowalne). Wszystkie typy połączenia muszą wymagać zaakceptowania regulaminu (ustalony z Organizatorem). Historia logowaniu rejestrowana i zabezpieczona zgodnie z polskim prawem na serwerze. Możliwość umieszczenia informacji co określony czas podczas użytkowania

sieci, np. co 15 min (czas konfigurowalny, informacje umieszczane na wniosek Organizatora lub ważne komunikaty dla Pasażerów).

- 7) **Dworcowe Centrum Zarządzania Ruchem Operatora** (dyżurka) - 2 pomieszczenia: dyżurnego ruchu (praca 24h/dobę) oraz kierownika centrum zostanie wyposażone w sprzęt informatyczny umożliwiający ciągły nadzór i prowadzenie ruchu (stanowiska komputerowe wyposażone w jednostkę komputerową z oprogramowaniem biurowym i antywirusowym, monitor, UPS, mysz i klawiaturę, 2 x 52" LCD wyświetlający mapę).
- 8) **Jedno pomieszczenia biurowe wyposażone w sprzęt umożliwiający pracę z systemem głównym** – 2 stanowiska obsługujące pasażerów korzystających z komunikacji oraz sprawdzające dane z systemów (stanowiska komputerowe wyposażone w jednostkę komputerową z oprogramowaniem, monitor, UPS, mysz i klawiaturę, 1 x drukarka kolorowa A3);
- 9) **Serwerownia**- serwery z dodatkowym wyposażeniem i oprogramowaniem;
- 10) **Monitoring** – m.in. kamery wandaloodporne oraz rejestrator;
- 11) **Sieć komputerowa i elektryczna** – konieczne do funkcjonowania w/w sprzętu, m.in. okablowanie strukturalne oraz rozdzielnia i okablowanie elektryczne.

10.12. Hala zaplecza technicznego w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6 :

Zorganizowanie punktu nr 2 dla systemu zarządzania ruchem z wykorzystaniem następującego wyposażenia wydierżawionego przez Organizatora Operatorowi:

- 1) Centrum zarządzania ruchem i organizacji przewozów – pomieszczenia dyspozytorni i organizacji przewozów (4 stanowiska pracy, stanowiska komputerowe wyposażone w jednostkę komputerową z oprogramowaniem, monitor, UPS, mysz i klawiaturę, 2 x 52" LCD wyświetlający mapę, 1 x drukarka kolorowa A3) zarządzające flotą autobusową i pracą kierowców;
- 2) Sieć bezprzewodowa - Pasma zarezerwowane dla wewnętrznej komunikacji systemowej oraz pozyskiwania danych i zapisów monitoringu wewnętrznego w pojazdach (możliwość udostępnienia pasma dla urządzeń dodatkowych, np. specjalistyczne komputery diagnostyczne). Urządzenia rozlokowane na Hali z centralnym zarządzaniem.
- 3) Serwerownia - Pomieszczenie serwerowe przystosowane do pełnionej funkcji. Zainstalowana i skonfigurowana platforma sprzętowa, zbudowana z klastra serwerów wirtualizacji zasobów IT. Serwery z dodatkowym wyposażeniem i oprogramowaniem, umożliwiające nieprzerwaną pracę oraz kopiowanie ustalonych odcinków online poprzez sieć bezprzewodową, a także stanowisko z możliwością zamontowania nośników danych zainstalowanych w autobusach. Sprzęt: serwer główny z wirtualizacją, macierz dyskowa, serwer backupu, przełącznik sieciowy, UPS, urządzenie typu UTM (dostęp do Internetu, komunikacja z pojazdami, itp.).

10.13. Centrum Zarządzania Transportem w budynku dworca PKP w Boguchwale przy ul. Kolejowej z wykorzystaniem następującego wyposażenia wydierżawionego przez Organizatora Operatorowi:

- 1) Infokiosk w poczekalni dworca PKP w Boguchwale - (odpowiednio zabezpieczony z dostępem tylko do odpowiednich aplikacji lub stron). Urządzenie z funkcją infokiosku (tzn. pokazujące informacje o komunikacji z danego punktu i ewentualnie dane o najbliższych przydatnych dla podróżnego lokalizacjach). Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.
- 2) Tablica z najbliższymi odjazdami autobusów ze stanowiska na ścianie budynku dworca - 1 szt. (300 x 96). Tablica pokazująca najbliższe odjazdy autobusów z danego punktu. Min. 6 wierszy (w tym jeden wiersz jako info z komunikatami ważnymi) pokazujących najbliższe odjazdy z rozkładu z określeniem opóźnień, itp. Wszystkie pojazdy komunikacji ZGPKS koniecznie online. Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.

10.14. Pozostałe elementy - wydierżawione przez Organizatora Operatorowi:

- 1) Infokiosk w poczekalni dworca PKS w Boguchwale - (odpowiednio zabezpieczony z dostępem tylko do odpowiednich aplikacji lub stron). Urządzenie z funkcją infokiosku (tzn. pokazujące informacje o komunikacji z danego punktu i ewentualnie dane o najbliższych przydatnych dla podróżnego lokalizacjach). Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.
- 2) Tablica z najbliższymi odjazdami autobusów ze stanowiska na ścianie budynku dworca PKS w Boguchwale - 1 szt. Tablica pokazująca najbliższe odjazdy autobusów z danego punktu. Min. 6 wierszy (w tym jeden wiersz jako info z komunikatami ważnymi) pokazujących najbliższe odjazdy z rozkładu z określeniem opóźnień, itp. Wszystkie pojazdy komunikacji ZGPKS koniecznie on-line. Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.
- 3) Switch (Hot-Spot WiFi) umożliwiający udostępnienie Pasażerom darmowego WiFi na dworcu PKS w Boguchwale oraz wydzielenia ruchu dla komunikacji urządzeń SIP.
- 4) Tablica z najbliższymi odjazdami autobusów ze stanowiska 1 szt. na ścianie budynku Centrum Przesiadkowego w Głogowie Małopolskim. Tablica pokazująca najbliższe odjazdy autobusów z danego punktu. Min. 6 wierszy (w tym jeden wiersz jako info z komunikatami ważnymi) pokazujących najbliższe odjazdy z rozkładu z określeniem opóźnień, itp. Wszystkie pojazdy komunikacji ZGPKS koniecznie on-line. Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.
- 5) Tablica z najbliższymi odjazdami autobusów ze stanowiska 1 szt. na dworcu autobusowym przy Rynku w Głogowie Małopolskim. Tablica pokazująca najbliższe odjazdy autobusów z danego punktu. Min. 6 wierszy (w tym jeden wiersz jako info z komunikatami ważnymi) pokazujących najbliższe odjazdy z rozkładu z określeniem opóźnień, itp. Wszystkie pojazdy komunikacji ZGPKS koniecznie on-line. Dane z rozkładu jazdy zmieniają się po wgraniu nowego pliku z rozkładem jazdy do systemu głównego.

10.15. System transportowy- wydzierżawiony przez Organizatora Operatorowi:

System będzie posiadał dwie główne funkcjonalności — zarządzanie ruchem oraz informacja pasażerska. System będzie zdolny do kalkulacji i wyświetlania w czasie rzeczywistym przewidywanych czasów przyjazdu pojazdów transportu publicznego na tablicach przystankowych i dworcowych. Tablice będą miały możliwość wyświetlania zarówno czasu wynikającego z rozkładu, jak też przewidywany rzeczywisty czas przyjazdu. System umożliwi kontrolę nad wyświetlanymi informacjami jak i śledzenie stanu komunikacji (pojazdów, czasu przejazdów, urządzeń w pojazdach, itp.) przez odpowiednich pracowników Operatora. Dostępne będą odpowiednie statystyki dotyczące przewozów, umożliwiające dostosowywanie rozkładów jazdy do panujących warunków w skali całego roku jak i na bieżąco.

10.16. Zintegrowana z systemem strona Internetowa oraz aplikacja na smartphony dla Klientów

- wydzierżawiona przez Organizatora Operatorowi. Umożliwiająca śledzenie przez Pasażerów bieżącego opóźnienia danego pojazdu czy wyszukanie tras i połączeń. Będą również funkcje informacyjne o zmianach czy innych istotnych sytuacjach. Centralnie zarządzane przez Operatora.

Ponadto:

1. Zamawiający dokonuje zmian załącznika nr 1 do OPZ - Wykaz 39 linii autobusowych w zakresie linii komunikacyjnych 2, 7, 11, 12, 13, 27, 28, 29, 32, 33, 35, 39.
2. Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia zamieszcza dodatkowy załącznik nr 5 do OPZ - Rzut parteru zaplecza technicznego.

W celu ułatwienia złożenia oferty zamawiający publikuje na stronie ujednolicony, uwzględniający zmiany, opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.