

Umowa
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w dniu pomiędzy:

Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z siedzibą pod adresem: 35-959 Rzeszów, al. Wyzwolenia 6, NIP 5170283749, REGON: 180411226, reprezentowanym przez członków zarządu w osobach:, zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
zwanym dalej **Wykonawcą**.

Umowa została zawarta w wyniku przeprowadzenia na podstawie art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wybór operatora do obsługi linii komunikacyjnych na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 1.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (dalej „umowa”) określa zasady świadczenia przez Wykonawcę - jako operatora publicznego transportu zbiorowego - usług związanych z obsługą linii komunikacyjnych w transporcie drogowym na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, którego organizatorem jest Zamawiający.

§ 2.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług związanych z obsługą 39 linii komunikacyjnych w transporcie drogowym na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, którego organizatorem jest Zamawiający, funkcjonujących według ustalonych rozkładów jazdy, wraz z emisją, sprzedażą i kontrolą biletów na usługi przewozowe z uwzględnieniem wszystkich przejazdów (biletów) ulgowych i bezpłatnych wprowadzonych przez Zamawiającego.
2. Szacowana liczba wozokilometrów objętych usługami Wykonawcy na liniach komunikacyjnych określonych w ust. 1 wynosi 4.800.000 wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia liczby szacowanej liczby wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy o nie więcej niż 15%, w szczególności w wyniku zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, likwidacji niektórych linii komunikacyjnych oraz zmiany rozkładów jazdy.
4. Zamówienie realizowane będzie przy pomocy 54 autobusów należących do Zamawiającego, które zostaną oddane w dzierżawę Wykonawcy oraz przy wykorzystaniu oddanego przez Zamawiającego wykonawcy w dzierżawę informatycznego systemu transportowego ROF z wdrożonym Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym oraz zaplecza technicznego przeznaczonego do obsługi taboru w zajezdni autobusowej, które obejmuje halę napraw i diagnostyki, automatyczną myjnię oraz infrastrukturę techniczną wraz z wyposażeniem, serwerownią i Centrum Zarządzania Ruchem, zlokalizowanego w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6.

§ 3.

1. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób i posiada niezbędne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego, wydane przez i ważne do dnia Dokumenty potwierdzające posiadanie przez Wykonawcę niezbędnych uprawnień do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób stanowią załącznik nr 3 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje zapewnić posiadanie uprawnień określonych w ust. 1 przez cały okres obowiązywania umowy oraz powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie tych uprawnień.
3. Jeżeli uprawnienia określone w ust. 1 wygasają w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca nie później niż na 7 dni przed ich wygaśnięciem przedstawi Zamawiającemu odpowiednie dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień określonych w ust. 1.
4. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień określonych w ust. 1.

§ 4.

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią liczbą pojazdów umożliwiającą bezpieczny przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, spełniających wymagania określone przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Wykaz pojazdów przeznaczonych przez Wykonawcę do wykonywania umowy stanowi załącznik nr 4 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje zapewnić posiadanie odpowiednich pojazdów określonych w ust. 1 przez cały okres obowiązywania umowy oraz powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie w tym zakresie.
3. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiednich pojazdów określonych w ust. 1.

§ 5.

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią liczbą pracowników, w tym kierowców autobusów, osób zarządzających ruchem przewozów osób, mechaników pojazdów samochodowych i elektromechaników pojazdów samochodowych spełniających wymagania określone przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz odpowiednią liczbą innych osób wskazanych w OPZ, które zaangażuje na potrzeby wykonania umowy, posiadających odpowiednią wiedzę, doświadczenie i wymagane uprawnienia. Wykaz pracowników, których Wykonawca zaangażuje do wykonywania umowy stanowi załącznik nr 5 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje zapewnić dysponowanie odpowiednią liczbą pracowników oraz innych osób, o których mowa w ust. 1, przez cały okres obowiązywania umowy oraz powiadomić Zamawiającego o zmianach w tym zakresie.
3. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające dysponowanie odpowiednią liczbą pracowników oraz innych osób, o których mowa w ust. 1.

§ 6.

1. Wykonawca oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczeniową nie niższą niż 1.000.000 zł. Dokument potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia stanowi załącznik nr 6 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczeniową nie

niższą niż 1.000.000 zł przez cały okres obowiązywania umowy oraz powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie w tym zakresie.

3. Jeżeli ubezpieczenie wygasa w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca nie później niż na 7 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego ubezpieczenia przedstawi Zamawiającemu nowy dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia wraz z dowodem opłacenia wymagalnej składki, jeżeli z samego dokumentu polisy nie wynika fakt jej opłacenia.

§ 7.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać umowę zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności, na warunkach wynikających z niniejszej umowy, złożonej oferty i Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług związanych z obsługą 39 linii komunikacyjnych w transporcie drogowym na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, funkcjonujących według ustalonych rozkładów jazdy.
3. Szczegółowy opis usług związanych z obsługą linii komunikacyjnych oraz zakres zobowiązań Wykonawcy określa niniejsza umowa, oferta Wykonawcy stanowiąca załącznik nr 1 do umowy oraz Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do umowy (dalej „OPZ”).
4. Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych umową określa OPZ.
5. Wykaz i przebieg linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2, określa OPZ.
6. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi oraz ponosić koszty związane z korzystaniem z przystanków komunikacyjnych i dworców przez cały okres realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu - przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych umową - potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
7. Rozkłady jazdy, o których mowa w ust. 2, oraz ich zmiany opracowuje Wykonawca uwzględniając założenia określone w OPZ oraz bieżące wytyczne Zamawiającego. Opracowane przez Wykonawcę rozkłady jazdy i ich zmiany wymagają przed ich wprowadzeniem pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego.
8. Rozkłady jazdy powinny uwzględniać wykorzystanie autobusów w zależności od natężenia ruchu pasażerów.
9. Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów określa OPZ.
10. W przypadku braku opracowania przez Wykonawcę rozkładów jazdy zgodnych z wymaganiami Zamawiającego lub braku ich zmiany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, Zamawiający ma prawo przedstawienia Wykonawca własnych rozkładów jazdy. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wprowadzenia przekazanych mu przez Zamawiającego rozkładów jazdy.
11. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) świadczenia usług w warunkach określonych w umowie i OPZ, przy zachowaniu parametrów techniczno-użytkowych pojazdów oraz parametrów jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług, obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy spełniają wszelkie wymogi prawa i wymogi techniczne w zakresie bezpieczeństwa;
 - 2) oznakowania środków transportu, którymi są wykonywane usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w sposób widoczny dla pasażera oraz w tablice kierunkowe;
 - 3) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,

- b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (odpowiednie oświetlenie, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów,
 - e) zewnętrznej i wewnętrznej estetyki oraz czystości pojazdów,
 - f) kultury obsługi.
12. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) podawania rozkładów jazdy środków transportu do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów;
 - 2) podawania cenników opłat lub taryf do publicznej wiadomości zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów oraz z OPZ;
 - 3) udostępniania do wglądu pasażera regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym oraz wyciągów z regulaminu zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów oraz z OPZ;
 - 4) dbania o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
13. Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi objęte umową przy wykorzystaniu własnych składników majątkowych określonych w OPZ oraz innych niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy, a także przy wykorzystaniu wydzierżawionych przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy składników majątkowych określonych w §§ 14-17.
14. Składniki majątkowe określone w §§ 14-17 wydzierżawione przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy mogą być wykorzystywane wyłącznie do realizacji przewozów objętych niniejszą umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
15. Wymagania wobec Wykonawcy w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej określa OPZ.
16. Wykonawca - dokonując we własnym zakresie zakupu środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych niniejszą umową - powinien uwzględnić wymagania dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej - co najmniej w zakresie określonym w OPZ.
17. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać regularności i punktualności kursowania autobusów, przy czym jako dopuszczalne uznaje się opóźnienie autobusu nie większe niż 5 minuty. Opóźnienie autobusu powyżej 5 minut uznaje się za usprawiedliwione w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym lub trudnych warunków pogodowych.
18. W przypadku awarii autobusu w czasie wykonywania kursu na linii komunikacyjnej Wykonawca zobowiązany jest podstawić dodatkowy sprawny autobus (autobus zastępczy) w czasie minut.

§ 8.

- 1. Z tytułu wykonania umowy Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy wynagrodzenie obliczone według zasad niżej określonych.
- 2. Dla potrzeb ustalenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy stawka za wozokilometr - zgodnie z ofertą Wykonawcy - wynosi zł netto plus podatek VAT wg stawki, tj. zł brutto.
- 3. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za dany miesiąc kalendarzowy zostanie obliczona jako kwota stanowiąca iloczyn określonej w ust. 2 stawki netto za wozokilometr w wysokości zł (bez podatku VAT) i liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym miesiącu kalendarzowym w ramach obsługiwanych linii komunikacyjnych, pomniejszonej o wysokość wpływów finansowych i przychodów netto (tj. bez podatku od towarów i usług) uzyskanych przez

Wykonawcę w danym miesiącu kalendarzowym w związku ze świadczeniem przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych umową, obejmujących:

- 1) wpływy uzyskane z opłat (sprzedaży biletów) za przewóz osób, zwierząt i bagażu oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe;
 - 2) wpływy uzyskane z tytułu nałożonych kar i opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu;
 - 3) inne wpływy uzyskane w związku ze świadczeniem usług przewozowych.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy obliczone zgodnie z postanowieniami ust. 3 zostanie powiększone o podatek VAT według stawki% zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 5. Szacowana wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie umowy w zakresie obejmującym wykonanie usług przewozowych w ilości 4.800.000 wozokilometrów, ustalona dla potrzeb określenia wartości zamówienia (tj. obliczona jako iloczyn stawki brutto za wozokilometr, o której mowa w ust. 2, oraz liczby 4.800.000 wozokilometrów) wynosi zł brutto.
 6. Ostateczna wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie umowy, przy uwzględnieniu liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów oraz faktycznych wpływów uzyskanych przez Wykonawcę, o których mowa w ust. 3, może nie wyczerpać szacowanej wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w ust. 5.
 7. Wykonawca zobowiązuje się do wyodrębnienia w księgach rachunkowych operacji związanych ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu drogowego objętego umową, w szczególności prowadzić oddzielną ewidencję wpływów finansowych i przychodów uzyskanych przez Wykonawcę w poszczególnych miesiącach kalendarzowych w związku z świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych umową w taki sposób, aby możliwe było ustalenie i zweryfikowanie wysokości wpływów finansowych i przychodów dla potrzeb wyliczenia wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z ust. 3.
 8. Wynagrodzenie obliczone zgodnie z postanowieniami ust. 3 obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem umowy, za wyjątkiem wskazanych w OPZ kosztów ponoszonych bezpośrednio przez Zamawiającego we własnym zakresie.
 9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niewykonane usługi.
 10. Stawka za wozokilometr określona w ust. 2 jest stała w okresie obowiązywania umowy i nie podlega waloryzacji, z zastrzeżeniem postanowień § 30.

§ 9.

1. Wynagrodzenie Wykonawcy ustalane i wypłacane będzie przez Zamawiającego za okresy miesięczne (miesiąc kalendarzowy).
2. Wynagrodzenie Wykonawcy obliczane będzie na podstawie przedkładanych przez Wykonawcę raportów miesięcznych dokumentujących:
 - 1) ilość faktycznie wykonanych w danym miejscu kalendarzowym wozokilometrów w ramach obsługiwanych linii komunikacyjnych objętych umową;
 - 2) zestawienie wpływów finansowych i przychodów netto (tj. bez podatku od towarów i usług) uzyskanych przez Wykonawcę w związku ze świadczeniem przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach obsługi linii komunikacyjnych objętych umową;
 - 3) wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 3.
3. Wzór raportu, o którym mowa w ust. 2, stanowi załącznik nr 7 do niniejszej umowy.
4. Przedłożony przez Wykonawcę raport stanowić będzie po jego zatwierdzeniu przez Zamawiającego podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury na kwotę wynagrodzenia obliczoną zgodnie z § 8 ust. 3 i 4.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie za okresy miesięczne w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego.
6. Dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr

8. Wykonawca oświadcza, że wskazany przez niego w celu dokonywania rozliczeń rachunek bankowy został zgłoszony do właściwego urzędu skarbowego. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z odpowiednim wyprzedzeniem o każdorazowej zmianie rachunku bankowego zgłoszonego do właściwego urzędu skarbowego w celu dokonywania rozliczeń.
9. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada NIP nr
10. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada NIP nr

§ 10.

1. Ustalenia wysokości opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe oraz wysokości ulg samorządowych i handlowych w opłatach za usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a także zmiany tych opłat, ulg i zwolnień, dokonuje Zamawiający.
2. Przed rozpoczęciem realizacji zamówienia Zamawiający przedstawi Wykonawcy wykaz opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, a także katalog ulg ustawowych, samorządowych i handlowych oraz zwolnień od opłat za usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić podczas świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszystkie opłaty za przewóz i inne opłaty ustalone przez Zamawiającego, a także uwzględnić uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów.
4. W przypadku zmiany wysokości opłat oraz katalogu i wysokości ulg w opłatach za usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem przed dniem wejścia w życie tych zmian. Wykonawca zobowiązuje się wprowadzić zmiany opłat i ulg w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
5. Wpływy z opłat (sprzedaży biletów) za przewóz osób, zwierząt i bagażu oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe na liniach komunikacyjnych objętych umową oraz wpływy uzyskane z tytułu nałożonych kar i opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu stanowią w całości przychód Wykonawcy.
6. Emisji i sprzedaży biletów na usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego dokonuje na własny koszt Wykonawca. Szczegółowy sposób dystrybucji biletów określa OPZ.
7. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli biletów w autobusach realizujących usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego objęte umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego biletu na zasadach określonych ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe.
8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji osób zobowiązanych do uiszczenia opłat dodatkowych i osób, które te należności uregulowały, a także osób w stosunku do których odstąpiono od dochodzenia opłaty dodatkowej.
9. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 7 dni od otrzymania wezwania szczegółowe informacje dotyczące prowadzonych kontroli i windykacji, ich częstotliwości, przebiegu i wyników oraz informacje dotyczące osób, o których mowa w ust. 8.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia we własnym zakresie dodatkowej kontroli biletów w autobusach realizujących usługi świadczone w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 11.

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów, uczestników ruchu oraz osób trzecich za wszelkie szkody na mieniu i osobie powstałe w związku z realizacją umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. Wykonawca oświadcza, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.

3. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca na żądanie Zamawiającego we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne.
4. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa, orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający zostanie zobowiązany do zaspokojenia roszczeń osób trzecich powstałych w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci Zamawiającemu równowartość roszczeń, do zaspokojenia których Zamawiający został zobowiązany w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania we własnym zakresie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów, z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od daty ich złożenia, doręczając odpowiedź pasażerowi. W odpowiedzi na skargę lub reklamację Wykonawca powinien wskazać sposób jej załatwienia oraz uzasadnienie faktyczne i prawne wraz z pouczeniem o ewentualnych środkach prawnych przysługujących pasażerowi. Szczegółowy tryb rozpatrywania skarg i reklamacji, po jego zatwierdzeniu przez Zamawiającego określony zostanie w regulaminie przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym.
6. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji wraz z informacją o sposobie ich załatwienia.
7. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania Zamawiającemu kopii skargi lub reklamacji wraz z udzieloną odpowiedzią na skargę lub reklamację.
8. Wykonawca we własnym zakresie zaspokaja wszelkie zasadne roszczenia pasażerów i innych podmiotów w związku z realizacją umowy, w szczególności poprzez przyznanie im odszkodowania wynikającego z obowiązujących przepisów prawa.

§ 12.

1. Zamawiający jest uprawniony do przeprowadzania oceny i kontroli sposobu realizacji przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego pod względem ich zgodności z obowiązującymi przepisami, postanowieniami umowy oraz OPZ, a także do przeprowadzania kontroli nad przestrzeganiem przez Wykonawcę zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 46 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. W celu realizacji oceny i kontroli, o których mowa w ust. 1, upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego mają w każdym czasie prawo do kontroli jakości i terminowości wykonywanych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w trakcie postoju i podczas przejazdów autobusów, na dworcach, przystankach i w autobusach oraz do kontroli dokumentacji związanej z wykonywaniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Przedmiotem kontroli może być w szczególności:
 - 1) zakres świadczonych usług;
 - 2) jakość świadczonych usług, w tym parametry techniczne;
 - 3) regularność i punktualność przewozów;
 - 4) prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem usług;
 - 5) aktualność przepisów porządkowych i cenników biletów w autobusach.
4. Zamawiający dokumentuje kontrolę w formie protokołu lub notatki.
5. Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - 1) wstępu do autobusu w godzinach pracy pojazdu lub planowych przerw w celu jego kontroli;
 - 2) wstępu do pomieszczeń Wykonawcy, w których realizowane są usługi objęte umową;
 - 3) żądania pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.
6. Zamawiający sporządza raport z kontroli, wskazujący stwierdzone nieprawidłowości i zawierający ewentualne wnioski pokontrolne.
7. Wykonawca w terminie 14 dni od otrzymania kopii raportu z kontroli ma prawo do zajęcia stanowiska i przedstawienia wyjaśnień lub wniesienia zastrzeżeń do raportu.
8. Zamawiający rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia oraz przedstawi Wykonawcy swoje stanowisko.

9. Stwierdzone nieprawidłowości mogą stanowić podstawę do naliczenia kar umownych według zasad określonych w § 13.
10. Wykonawca nie rzadziej niż raz na kwartał, a ponadto na każde żądanie Zamawiającego, zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w terminie do 14 dni od zakończenia kwartału lub od zgłoszenia żądania przez Zamawiającego sprawozdanie z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmujące informacje dotyczące (w podziale na poszczególne linie komunikacyjne i w odniesieniu do poszczególnych gmin, na obszarze których realizowane są usługi przewozowe) liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, kursach i przystankach, liczby sprzedanych biletów na poszczególnych liniach komunikacyjnych i kursach, w tym biletów ulgowych i ich rodzajów, oraz wpływów z tego tytułu, liczby wozokilometrów zrealizowanych na poszczególnych liniach komunikacyjnych i kursach lub niezrealizowanych zgodnie z rozkładem jazdy, danych dotyczących kursów wykonanych z opóźnieniem, informacji zbiorczych o złożonych skargach i reklamacjach oraz o sposobie ich załatwienia, w tym liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań, a ponadto innych wskazanych przez Zamawiającego danych niezbędnych do weryfikacji prawidłowości realizacji umowy przez Wykonawcę.

§ 13.

1. Strony ustalają naliczanie kar umownych w wypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - 1) 2.000,00 zł za każdy niezrealizowany kurs z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 2) 2.000,00 zł za każdy kurs zrealizowany autobusem niespełniającym wymagań określonych w umowie lub w OPZ;
 - 3) 1.000,00 zł za każdy przypadek niedotrzymania terminu podstawienia autobusu zastępczego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 4) 1.000,00 zł za każdy przypadek odjazdu autobusu przed godziną odjazdu wynikającą z rozkładu jazdy;
 - 5) 500,00 zł za każdy przypadek opóźnienia autobusu powyżej 5 minut z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 6) 1.000,00 zł za każdy inny przypadek naruszenia warunków wykonania zamówienia określonych w przepisach prawa, w umowie lub w OPZ;
 - 7) 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu któregośkolwiek z innych obowiązków wynikających z umowy lub z OPZ;
 - 8) 500.000 zł za wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 14.

1. Zamawiający odda Wykonawcy w dzierżawę na potrzeby wykonania umowy:
 - 1) 39 szt. autobusów marki Iveco Bus Crossway LE City 10,8 m;
 - 2) 15 szt. autobusów marki Autosan typ miejski M12LF.
2. Przekazanie autobusów Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych w dniu wskazanym przez Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed przekazaniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest odebrać autobusy od Zamawiającego w terminie określonym w ust. 2. W razie nieodebrania przez Wykonawcę autobusów, Zamawiający ma prawo do jednostronnego sporządzenia protokołu przekazania i rozpoczęcia naliczania czynszu zgodnie z ust. 4.
4. Z tytułu dzierżawy 1 szt. autobusu określonego w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się płacić Zamawiającemu czynsz miesięczny w wysokości 7.241,00 zł netto plus podatek VAT wg stawki 23%.

5. Wysokość czynszu za dzierżawę autobusów w danym miesiącu dzierżawy autobusów zostanie obliczona jako iloczyn stawki określonej w ust. 4 oraz liczby autobusów przekazanych w dzierżawę.
6. Czynsz płatny będzie za okresy miesięczne z dołu, począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie autobusów, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
7. Z niepełny miesiąc dzierżawy czynsz zostanie proporcjonalnie obniżony.
8. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe wyłącznie na potrzeby wykonania niniejszej umowy, do realizacji przewozów objętych umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
9. Wykonawca zapewnia dozór na powierzonymi składnikami majątkowymi i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
10. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe zgodnie z ich przeznaczeniem i z zasadami prawidłowej gospodarki, z uwzględnieniem wymagań określonych w OPZ oraz nie czynić w nich jakichkolwiek zmian sprzecznych z zasadami prawidłowej gospodarki, za wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją oraz bieżącymi przeglądami i naprawami składników majątkowych, w szczególności koszty przeglądów kontrolnych i okresowych, koszty napraw nieobjętych rękojmią lub gwarancją oraz koszty zakupu i wymiany elementów lub podzespołów, które uległy uszkodzeniu lub zużyciu.
12. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględniania warunków autoryzacji wewnętrznej i gwarancji zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.
13. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia w każdym czasie kontroli stanu przekazanych składników majątkowych.

§ 15.

1. Zamawiający odda Wykonawcy w dzierżawę na potrzeby wykonania umowy informatyczny system transportowy ROF z wdrożonym Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym (ITS), opisany w OPZ.
2. Przekazanie systemu ITS Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania w dniu wskazanym przez Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed przekazaniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest odebrać system ITS od Zamawiającego w terminie określonym w ust. 2. W razie nieodebrania przez Wykonawcę systemu ITS, Zamawiający ma prawo do jednostronnego sporządzenia protokołu przekazania i rozpoczęcia naliczania czynszu zgodnie z ust. 4.
4. Z tytułu dzierżawy systemu ITS określonego w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się płacić Zamawiającemu czynsz miesięczny w wysokości 18.242,00 zł netto plus podatek VAT wg stawki 23%.
5. Czynsz płatny będzie począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie systemu ITS, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
6. Czynsz płatny będzie za okresy miesięczne z dołu, począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie systemu ITS, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
7. Z niepełny miesiąc dzierżawy czynsz zostanie proporcjonalnie obniżony.
8. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe wyłącznie na potrzeby wykonania niniejszej umowy, do realizacji przewozów objętych umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
9. Wykonawca zapewnia dozór na powierzonymi składnikami majątkowymi i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o każdym przypadku utraty, uszkodzenia lub zniszczenia składników majątkowych.
10. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić nieprzerwane funkcjonowanie i obsługę systemu ITS zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.
11. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe zgodnie z ich przeznaczeniem i z zasadami prawidłowej gospodarki, z uwzględnieniem wymagań określonych w

OPZ, oraz nie czynić w nich jakichkolwiek zmian sprzecznych z zasadami prawidłowej gospodarki, za wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.

12. Wykonawca ponosi koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją oraz naprawami składników majątkowych, w szczególności koszty napraw nieobjętych rękojmią lub gwarancją oraz koszty zakupu i wymiany elementów, które uległy uszkodzeniu lub zużyciu.
13. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia w każdym czasie kontroli stanu przekazanych składników majątkowych.

§ 16.

1. Zamawiający odda Wykonawcy w dzierżawę na potrzeby wykonania umowy zaplecze techniczne przeznaczone do obsługi taboru w zajezdni autobusowej, które obejmuje halę napraw i diagnostyki z zapleczem magazynowo-socjalnym, automatyczną myjnię oraz infrastrukturę techniczną wraz z wyposażeniem, serwerownią i Centrum Zarządzania Ruchem, zlokalizowane w Rzeszowie przy Al. Wyzwolenia 6, opisany w OPZ.
2. Przekazanie zaplecza Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania w dniu wskazanym przez Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed przekazaniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest odebrać zaplecze od Zamawiającego w terminie określonym w ust. 2. W razie nieodebrania przez Wykonawcę zaplecza, Zamawiający ma prawo do jednostronnego sporządzenia protokołu przekazania i rozpoczęcia naliczania czynszu zgodnie z ust. 4.
4. Z tytułu dzierżawy zaplecza określonego w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się płacić Zamawiającemu czynsz miesięczny w wysokości 23.691,00 netto plus podatek VAT wg stawki 23%.
5. Czynsz płatny będzie począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie zaplecza, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
6. Czynsz płatny będzie za okresy miesięczne z dołu, począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie zaplecza, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
7. Z niepełny miesiąc dzierżawy czynsz zostanie proporcjonalnie obniżony.
8. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe wyłącznie na potrzeby wykonania niniejszej umowy, do realizacji przewozów objętych umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
9. Wykonawca zapewnia dozór na powierzonymi składnikami majątkowymi i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o każdym przypadku utraty, uszkodzenia lub zniszczenia składników majątkowych.
10. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe zgodnie z ich przeznaczeniem i z zasadami prawidłowej gospodarki, z uwzględnieniem wymagań określonych w OPZ, oraz nie czynić w nich jakichkolwiek zmian sprzecznych z zasadami prawidłowej gospodarki, za wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją oraz naprawami składników majątkowych, w szczególności koszty napraw nieobjętych rękojmią lub gwarancją oraz koszty zakupu i wymiany elementów, które uległy uszkodzeniu lub zużyciu.
12. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia w każdym czasie kontroli stanu przekazanych składników majątkowych.

§ 17.

1. Zamawiający odda Wykonawcy w podnajem na potrzeby wykonania umowy cztery pomieszczenia na Dworcu Głównym w Rzeszowie przy ul. Grottgera 1 oraz zapewni możliwość odprawy autobusów na Dworcu Głównym w Rzeszowie, przy ul. Grottgera 1, opisane w OPZ.
2. Przekazanie pomieszczeń Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania w dniu wskazanym przez Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed przekazaniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest odebrać pomieszczenia od Zamawiającego w terminie określonym w ust. 2. W razie nieodebrania przez Wykonawcę pomieszczeń, Zamawiający ma prawo do

jednostronnego sporządzenia protokołu przekazania i rozpoczęcia naliczania czynszu zgodnie z ust. 4.

4. Z tytułu podnajmu pomieszczeń określonych w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się płacić Zamawiającemu czynsz miesięczny w wysokości 1.855,00 zł netto plus podatek VAT wg stawki 23%, zaś z tytułu odprawy autobusów na Dworcu Głównym w Rzeszowie, przy ul. Grottgera 1, opłatę obliczoną według stawki 7,5 zł netto plus podatek VAT wg stawki 23% za każdą odprawę autobusu z dworca autobusowego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do pokrywania kosztów mediów zużytych w pomieszczeniach określonych w ust. 1.
6. Wysokość opłat za odprawy autobusów w danym miesiącu zostanie obliczona jako iloczyn stawki określonej w ust. 4 oraz liczby odpraw autobusów w danym miesiącu.
7. Czynsz i opłaty płatne będą począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie pomieszczeń, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
8. Czynsz i opłaty płatne będą za okresy miesięczne z dołu, począwszy od miesiąca, w którym nastąpi przekazanie pomieszczeń, w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Wykonawcę.
9. Z niepełny miesiąc podnajmu czynsz zostanie proporcjonalnie obniżony.
10. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe wyłącznie na potrzeby wykonania niniejszej umowy, do realizacji przewozów objętych umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
11. Wykonawca zapewnia dozór na powierzonych składnikami majątkowymi i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o każdym przypadku utraty, uszkodzenia lub zniszczenia składników majątkowych.
12. Wykonawca zobowiązuje się używać przekazane składniki majątkowe zgodnie z ich przeznaczeniem i z zasadami prawidłowej gospodarki, z uwzględnieniem wymagań określonych w OPZ, oraz nie czynić w nich jakichkolwiek zmian sprzecznych z zasadami prawidłowej gospodarki, za wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.
13. Wykonawca ponosi koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją oraz naprawami składników majątkowych.
14. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia w każdym czasie kontroli stanu przekazanych składników majątkowych.

§ 18.

1. Po wygaśnięciu umowy wskutek upływu terminu na jaki została zawarta albo wskutek jej rozwiązania przez Zamawiającego, Wykonawca zwróci Zamawiającemu składniki majątkowe określone w §§ 14-17, nie później niż w terminie trzech dni od ostatniego dnia obowiązywania umowy.
2. Po zakończeniu umowy Wykonawca obowiązany jest zwrócić składniki majątkowe w stanie niepogorszonym; jednakże nie ponosi odpowiedzialności za zużycie będące następstwem prawidłowego używania.
3. Jeżeli Wykonawca ulepszył składniki majątkowe, Zamawiający nie będzie zobowiązany do zwrotu poczynionych nakładów. Zamawiający może także żądać przywrócenia stanu poprzedniego składników majątkowych.
4. Na okoliczność zwrotu składników majątkowych strony sporządzą stosowne protokoły, w których opisany zostanie stan zwracanych składników majątkowych.
5. W przypadku stwierdzonych braków, niesprawności, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia ponad zużycie wynikające z prawidłowego używania, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odpowiednie odszkodowanie w wysokości odpowiadającej obniżeniu wartości zwracanych składników majątkowych lub kosztom przywrócenia ich do stanu pierwotnego.

§ 19.

1. Strony oświadczają, że Wykonawca przed zawarciem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej wskazanej w ofercie, tj. w wysokości zł w formie
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka poniższych form:
 - 1) w pieniądzu;
 - 2) w gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 3) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 4) w gwarancjach bankowych;
 - 5) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o ile zabezpieczenie nie zostanie zaliczone na poczet prawnie uzasadnionych roszczeń Zamawiającego, w terminie 30 dni od dnia zakończenia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

§ 20.

1. Wykonawca oraz jego podwykonawcy zobowiązani są do zatrudniania - przez cały okres realizacji zamówienia - na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26-06-1974 r. - Kodeks pracy wszystkich osób wykonujących czynności realizowane na stanowiskach kierowców autobusów, osób zarządzających ruchem przewozów osób, mechaników pojazdów samochodowych i elektromechaników pojazdów samochodowych.
2. W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone w ust. 1. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę;
 - 2) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika i innych dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania tych wymogów i dokonywania ich oceny;
 - 3) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania tych wymogów;
 - 4) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu żądane dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1, a w szczególności:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego; oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę, wskazanie liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy o pracę zatrudnionego pracownika wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony; kopia umowy o pracę powinna zostać

zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL); informacje takie jak: imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz zakres obowiązków pracownika powinny być możliwe do zidentyfikowania;

- 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń społecznych i jego wyrejestrowanie, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL); informacje takie jak: imię i nazwisko, data zgłoszenia, rodzaj umowy, wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
4. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów określonych w ust. 3 w terminie wskazanym przez Zamawiającego będzie traktowane jako niedopełnienie obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników wykonujących czynności wskazane w ust. 1.
5. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania pracowników wykonujących czynności wskazane w ust. 1 na podstawie umowy o pracę Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2000 zł za każdą osobę wykonującą czynności określone w ust. 1 w danym miesiącu kalendarzowym, z którą Wykonawca lub podwykonawca nie zawarł umowy o pracę.

§ 21.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia i obowiązuje do upływu okresu określonego w ust. 2 lub do dnia jej rozwiązania.
2. Termin (okres) realizacji przez Wykonawcę zamówienia w zakresie świadczenia usług związanych z obsługą linii komunikacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym wynosi 12 miesięcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć realizację zamówienia, o którym mowa w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż dni od dnia zawarcia umowy, przy czym termin rozpoczęcia realizacji zamówienia zostanie dochowany, gdy Wykonawca rozpocznie świadczenie usług przewozowych na wszystkich liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość rozpoczęcia przez Wykonawcę realizacji zamówienia w terminie wcześniejszym niż określony w ust. 3.
5. O gotowości do rozpoczęcia realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

§ 22.

1. Umowa może zostać wypowiedziana w przypadkach określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz w przypadkach określonych w umowie.
2. Zamawiający może wypowiedzieć umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia oraz żądać naprawienia szkody wynikłej z niewykonania umowy w przypadku:
 - 1) istotnego naruszenia postanowień umowy lub OPZ oraz nieusunięcia naruszenia mimo wyznaczenia Wykonawcy w tym celu dodatkowego terminu;
 - 2) powtarzających się naruszeń w wykonywaniu obowiązków określonych w przepisach prawa, w umowie lub w OPZ;
 - 3) nieposiadania lub utraty przez Wykonawcę wymaganych uprawnień do wykonania umowy;
 - 4) braku zapewnienia przez Wykonawcę wymaganej liczby pojazdów posiadających wymagane parametry wskazane w OPZ;
 - 5) braku zapewnienia przez Wykonawcę wymaganej liczby pracowników lub innych osób wskazanych w OPZ posiadających wymagane kwalifikacje;
 - 6) nieposiadania przez Wykonawcę wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia lub nieprzedstawienie Zamawiającemu kopii ważnej i opłaconej zgodnie z jej warunkami polisy potwierdzającej posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia;
 - 7) zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym mu realizację przedmiotu umowy;
 - 8) wyrządzenie szkody Zamawiającemu, pasażerom lub osobom trzecim wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę;
 - 9) stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub zagrożenia dla życia lub zdrowia pasażerów;
 - 10) braku rozpoczęcia realizacji zamówienia w wymaganym terminie;
 - 11) przerwy w świadczeniu usług przewozowych trwającej co najmniej 2 dni;
 - 12) braku zrealizowania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie usług przewozowych w danym miesiącu kalendarzowym przekraczającego 5% usług przewozowych zaplanowanych w danym miesiącu kalendarzowym;
 - 13) opóźnienia w zapłacie na rzecz Zamawiającego czynszu lub innych opłat wynikających z umowy za co najmniej dwa okresy płatności;
 - 14) braku przejścia od Zamawiającego składników majątkowych określonych w §§ 14-17;
 - 15) naruszenia zasad korzystania ze składników majątkowych określonych w §§ 14-17;
 - 16) naruszenia obowiązku zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania systemu ITS;
 - 17) naruszenia obowiązków związanych z organizacją sprzedaży lub dystrybucji biletów;
 - 18) naruszenia zasad powierzenia wykonania umowy podwykonawcy;
 - 19) innych naruszeń, których Wykonawca nie usunął mimo wezwania Zamawiającego do ich usunięcia.
3. W przypadku nienależytego wykonania umowy Zamawiający może - odpowiednio - świadczenia nie przyjąć i wypowiedzieć umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia oraz żądać naprawienia szkody wynikłej z nienależytego wykonania umowy albo obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy do wysokości odpowiadającej należycie wykonanym czynnościom i żądać naprawienia szkody wynikłej z nienależytego wykonania umowy.

§ 23.

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy w zakresie wskazanym w ofercie.
2. W przypadku gdy w trakcie realizacji umowy zajdzie potrzeba zmiany albo rezygnacji z podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie

mniej niż podwykonawca, na zasoby którego Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

3. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na usługi następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
4. Powierzenie wykonania części umowy podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia lub zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje własne działania, uchybienia lub zaniedbania.

§ 24.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 25.

Wykonawca nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej, bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Nie wyłącza to prawa Wykonawcy do posługiwania się podwykonawcami zgodnie z postanowieniami § 23.

§ 26.

W przypadku, gdy wykonawcą zamówienia są podmioty, które wspólnie ubiegały się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

§ 27.

Integralną część umowy stanowią:

- 1) załącznik nr 1 - oferta Wykonawcy z dnia r.;
- 2) załącznik nr 2 - opis przedmiotu zamówienia;
- 3) załącznik nr 3 -
- 4) załącznik nr 4 -
- 5) załącznik nr 5 -
- 6) załącznik nr 6 -
- 7) załącznik nr 7 - wzór raportu miesięcznego
- 8) załącznik nr ... -
- 9)

§ 28.

1. Przedstawicielem Zamawiającego w sprawach związanych z realizacją umowy jest:
2. Przedstawicielem Wykonawcy w sprawach związanych z realizacją umowy jest:
3. O zmianie przedstawicieli strony będą się informowały na piśmie.

§ 29.

Spory mogące wynikać ze stosunku objętego umową strony poddają rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 30.

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.
3. Ponadto Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę; w takim przypadku nastąpi zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy odpowiednio do zmiany stawki podatku od towarów i usług, przy czym wysokość wynagrodzenia netto Wykonawcy pozostaje bez zmian, natomiast zmianie podlegać będzie wysokość wynagrodzenia brutto w ten sposób, że zostanie ona odpowiednio dostosowana do zmienionej stawki podatku VAT;
 - 2) zmiany warunków świadczenia usług związanych z obsługą linii komunikacyjnych wynikających ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w sposób uwzględniający skutki tych zmian;
 - 3) zmiany przebiegu linii komunikacyjnych objętych umową, wprowadzenia nowych linii komunikacyjnych lub likwidacji niektórych linii komunikacyjnych ze względów ekonomicznych, społecznych lub technicznych.
4. Nie stanowią zmiany umowy:
 - 1) zmiany rozkładów jazdy wprowadzonych przez Zamawiającego;
 - 2) zmiany cen biletów oraz ulg i przejazdów bezpłatnych wprowadzonych przez Zamawiającego.

§ 31.

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny, przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 32.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Wzór

RAPORT MIESIĘCZNY Nr z dnia
za/..... (miesiąc/rok)

dotyczący świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy z dnia r. zawartej pomiędzy:

Zamawiającym/Organizatorem

i Wykonawcą/Operatorem

1.	Wykonane wozokilometry w danym miesiącu (iloczyn wzkm i stawki zgodnie z § 8 umowy) wzkm x zł netto = zł netto
2.	Wpływy stanowiące przychód Wykonawcy w danym miesiącu zgodnie z § 8 umowy ogółem: w tym: - - - zł netto zł netto zł netto zł netto
3.	Wysokość wynagrodzenia netto Wykonawcy za świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w danym miesiącu (poz. 1 – poz. 2) zł netto
4	Podatek VAT% zł
5	Razem wynagrodzenie brutto zł (poz. 3 + poz. 4) zł brutto

Wystawiający

Zatwierdzam

.....

Wykonawca

.....

Zamawiający